

## KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

### **Omega AUTOMATIC ATF IID DT**

#### **ZASTOSOWANIE:**

Olej przekładniowy **Omega AUTOMATIC ATF IID DT** opracowany jest na bazie rafinowanych olei mineralnych. Został uszlachetniony pakietem wyselekcjonowanych dodatków oraz technologią **C&P (Clean and Protect)** cechujących się wysoką ochroną automatycznej skrzyni biegów

Olej przekładniowy **Omega AUTOMATIC ATF IID DT** przeznaczony jest do stosowania w:

- automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,
- sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

#### **Normy, specyfikacje:**

GM Dextron IID; ZF TE-ML- 02F,  
03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C;  
VOITH G607 , VOITH H.55.6335.3x ;  
MAN 339 typ D ;  
MAN 339 typ Z-1 ; MAN 339 typ V-1

#### **Właściwości fizyko-chemiczne: (wartości uśrednione)**

Lepkość kinematyczna w 100°C: 7,5  
mm<sup>2</sup>/s  
Wskaźnik lepkości: 160  
Temperatura zapłonu COC: 195 °C  
Temperatura płynięcia: -40°C

#### **Można stosować zamiennie za:**

**Mobil ATF 220; Hipol ATF IID ; Lotos ATF IID; Castrol Dex II Multivehicle , Castrol ATF Dex II;  
Fuchs Titan ATF 3000; Shell Spirax S2 ATF D2; Total Fluidmatic IID.**