

KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

Omega SYNTHETIC LC 5W30

ZASTOSOWANIE:

Syntetyczny olej silnikowy **Omega SYNTHETIC LC 5W30** przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych z silnikami Diesla i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii **C&P (Clean and Protect)**, silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

Syntetyczny olej silnikowy **Omega SYNTHETIC LC 5W30** przeznaczony jest do stosowania w:

- silnikach benzynowych i w silnikach Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- silnikach zasilanych gazem LPG
- silnikach z normą Euro 5
- doskonale sprawdzi się w samochodach grupy VW

Normy, specyfikacje:

SAE: 5W/30
ACEA:C3, C3-12
API: C3/SN/SM/CF
VW 504.00/VW 507.00
BMW LL 04, MB 229.31/229.51
Porsche C30;
Chrysler MS-11106;
Peugeot/Citroën B71 2290/B71
2297; FORD M2C917-A; GM Dexos 2

Właściwości fizyko-chemiczne: (wartości uśrednione)

Lepkość kin. w 100°C: 11 mm²/s
Wskaźnik lepkości: 170
Temperatura zapłonu COC: 239 °C
Temperatura płynięcia: -40°C
Liczba zasadowa (TBN): 7,5 mg KOH/g
Popiół siarczanowy: 0,7

Można stosować zamiennie za:

Mobil 3000 XE 5W/30 ; CASTROL EDGE 5W/30, MOTUL 5W/30 8100 X-CLEAN, SHELL HELIX ULTRA ECT 5W30, ORLEN PLATINUM 5W/30 MAXEXPERT C3, LOTOS QUAZAR 5W/30 C3, TOTAL QUARTZ INEO 5W/30, ELF FULLTECH LLX 5W/30