

KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

Omega SYNTHETIC OM 5W40

ZASTOSOWANIE:

Olej silnikowy **Omega SYNTHETIC OM 5W/40** produkowany jest na bazie olejów syntetycznych i najbardziej innowacyjnych pakietach dodatków uszlachetniających opartych na technologii **C&P (Clean and Protect)** cechujących się niską zawartością siarki, fosforu oraz popiołu siarczanowego, dzięki czemu zapewniają najlepszą ochronę oraz czystość silnika i układu wydechowego.

Olej silnikowy **Omega SYNTHETIC OM 5W/40** przeznaczony jest do stosowania w:

- silnikach benzynowych i w silnikach Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- silnikach samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych spełniających normy spalin Euro IV
- silnikach z lub bez turbodoładowania

Normy, specyfikacje:

SAE: 5W/40
API: SN/SM/CF;
ACEA: A3/B4, C3-08, C3-10,
C2-08, C2-10
Spełnia wymagania
BMW Longlife-04;
GM dexos 2;
MB 229.31/229.51/229.52;
PSA Peugeot Citroën B712290;
VW 502.00/505.00/505.01

Właściwości fizyko-chemiczne: (wartości uśrednione)

Lepkość kinematyczna w 100°C: 14,5
mm²/s Wskaźnik lepkości: 170
Temperatura zapłonu COC: 220 °C
Temperatura płynięcia: -40°C
Liczba zasadowa (TBN): 8,5 mg KOH/g
Popiół siarczanowy: 0,62 % wag.

Można stosować zamiennie za:

Mobil Super 3000 X1 5W/40 ; Platinum Classic Synthetic 5W/40 ; Platinum Classic Gas Synthetic 5W/40 ; ; Platinum Classic Diesel Synthetic 5W/40 Lotos Synthetic Plus 5W/40 ; Lotos Synthetic Turbodiesel 5W/40 Castrol Magnatec A3/B4 5W/30 Total Quartz 9000 5W/40 ; Total Quartz 9000 Energy 5W/40 ; Elf Evolution 900 NF 5W/40; Shell Helix Ultra 5W/40