

KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

Omega TIR EXTRA 5W40

ZASTOSOWANIE:

Syntetyczny olej silnikowy **Omega TIR EXTRA 5W40** dedykowany jest dla nowoczesnych silników diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii **C&P (Clean and Protect)**, silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelek skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale tak że jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

Syntetyczny olej silnikowy **Omega TIR EXTRA 5W40** przeznaczony jest do stosowania w:

- silnikach Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR i CRT
- pojazdach wymagających olejów o wydłużonym przebiegu.
- silnikach z normą Euro V i Euro VI
- ciężkim sprzęcie budowlanym i rolniczym, tam gdzie producent zaleca stosowanie oleju 5W40 LOW SAPS.

Normy, specyfikacje:

3API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL
ACEA: E4-07, E7-04 wyd. 2 (2007), E5-02 (2002), B4-02 (2002), B3-98 wyd. 2 (2002);
SAE: 5W/40
- CUMMINS CES 20077
- DAF- DEUTZ DQC IV-10 I
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MAN M 3477 - MB 228.5
- MB 235.28 - MTU typ 3
- Renault V.I. RXD
- VOLVO VDS-3

Właściwości fizyko-chemiczne: (wartości uśrednione)

Lepkość kinematyczna w 100°C: 12
Wskaźnik lepkości: 145
Temperatura płynięcia: -38°C
Temperatura zapłonu: 218°C

Można stosować zamiennie za:

Mobil Delvac 5W/40; Shell Rimula Ultra XT 5W/40; Total RUBIA TIR 7900 5W/40; Platinum Ultor Max 5W/40; Lotos Turdus Synthetic 5W/40;