

## KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

### Omega TIR PREMIUM 5W30

#### ZASTOSOWANIE:

Syntetyczny olej silnikowy **Omega TIR PREMIUM 5W30** oparty na technologii LOW SAPS, przeznaczony jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii **C&P (Clean and Protect)**, silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale tak że jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji

Syntetyczny olej silnikowy **Omega TIR PREMIUM 5W30** przeznaczony jest do stosowania w:

- silnikach Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR i CRT
- pojazdach wymagających olejów o wydłużonym przebiegu.
- silnikach z normą Euro V i Euro VI
- sprzęcie budowlanym i rolniczym, tam gdzie producent zaleca stosowanie oleju 5W30 LOW SAPS.

Normy, specyfikacje:  
API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL  
ACEA: E4-07, E7-04 wyd. 2 (2007), E5-02 (2002), B4-02 (2002), B3-98 wyd. 2 (2002)  
SAE: 5W/30  
MAN: M 3477/3575/3271-1/3277  
MB: 228.5 ; Volvo: VDS-4  
Mack: EO-O Premium Plus ;  
Renault V.I. RXD  
Cummins: CES 20081 ;  
MTU: Oil Category 3.1;  
Deutz:DQC-IV-10LA ; Caterpillar: ECF3  
Volvo VDS-3

Właściwości fizyko-chemiczne:  
(wartości uśrednione)  
Lepkość kinematyczna w 100°C: 12  
Wskaźnik lepkości: 145  
Temperatura płynięcia: -38°C  
Temperatura zapłonu: 218°C

#### Można stosować zamiennie za:

**Mobil Delvac 1 LE 5W/30; Platinum Ultor Perfect 5W/30; Castrol Vecton Fuel Saver 5W/30; Total Rubia TIR 9900 FE 5W/30; Shell Rimula R6 LME 5W/30**