

KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

Omega TIR SUPER 10W40

ZASTOSOWANIE:

Półsyntetyczny olej silnikowy **Omega TIR SUPER 10W40** dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Dzięki zastosowaniu technologii **C&P (Clean and Protect)**, silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczeltek skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

Olej silnikowy **Omega TIR SUPER 10W40** przeznaczony jest do stosowania w:

- silnikach diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF,SCR
- pojazdach wymagających olejów o wydłużonym przebiegu.
- silnikach z normą euro IV euro V
- silnikach zasilanych gazem.
- ciężkim sprzęcie budowlanym i rolniczym, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 CI-4.

Normy, specyfikacje

API: CI-4/CH-4/CF/SL
ACEA: E4/E7
SAE: 10W/40
MB 228.5 ; MAN M 3277 ;
Volvo VDS-3, Volvo VDS-2
MTU type 3 ; Deutz DQC IV-10

Właściwości fizyko-chemiczne: (wartości uśrednione)

Lepkość kinematyczna w 100°C: 14
Wskaźnik lepkości: 135
Temperatura zapłonu: 222
Liczba zasadowa [mg KOH/g]: 12

Można stosować zamiennie za:

**Mobil Delvac XHP Extra 10W/40 ; Mobil Delvac MX Extra 10W/40; Platinum Ultor Extreme 10W/40;
Lotos Turdus Powertec 3000 10W/40; Castrol Vecton Long Drain 10W/40; Total Rubia TIR 8600
10W/40; Shell Rimula R5 LE 10W/40**