

## KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

### Omega TIR SUPER PLUS 10W40

#### ZASTOSOWANIE:

Półsyntetyczny olej silnikowy **Omega TIR SUPER PLUS 10W40** dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO IV, EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii **C&P (Clean and Protect)**, silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelek skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, EGR i SCR. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

Półsyntetyczny olej silnikowy **Omega TIR SUPER PLUS 10W40** przeznaczony jest do stosowania w:

- silnikach diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF,SCR
- pojazdach wymagających olejów o wydłużonym przebiegu.
- silnikach z normą euro 4 euro 5 i euro 6
- silnikach zasilanych gazem.
- ciężkim sprzęcie budowlanym i rolniczym, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 lub LOW SAPS.

#### Normy, specyfikacje

API: CI-4/CH- 4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ;  
SAE 10W40  
ACEA: E6-04/2, E4-99/3,  
E7- 04/2, A3/B4-04  
MAN 3477:M3277-1 : MAN 3275; MB228.51: MB  
226.9: MB 228.3; MB 229.51; Renault RXD  
(EGR);MTU typ 3.1 : Volvo VDS-3 (EGR): VOLVO  
VDS-3, Scania – LDF, Renault Trucks RLD-2, Scania  
Low Ash

#### Właściwości fizyko-chemiczne: (wartości uśrednione)

Lepkość kinematyczna w 40°C: 98  
Wskaźnik lepkości: 145  
Temperatura zapłonu: 238  
Popiół siarczanowy % wt: 1,0

#### Można stosować zamiennie za:

**Mobil Delvac XHP LE 10W/40; Platinum Ultor Progress 10W/40; Lotos Turdus Powertec 5100 10W/40; Castrol Vecton Long Drain 10W/40 LS; Total Rubia TIR 8900 FE 10W/40; Shell Rimula R6 LM 10W/40**